



EL MAR TERMINA DE HUNDIR LAS VIDAS QUE EL CHAVISMO ARRUINÓ

El país naufraga mientras el Estado venezolano continúa vulnerando los derechos humanos.

En el Oriente y en países del Caribe, como Trinidad y Tobago, cientos de migrantes que buscan una vida digna son maltratados, usados, explotados, amenazados, atacados, encarcelados y deportados. Incluso, mueren ahogados frente a la mirada cómplice de dos gobiernos que condenaron su futuro, presente y pasado.



Entre Venezuela y Trinidad los dólares tienen más valor que la vida

Entre Venezuela y Trinidad y Tobago hay muchos secretos. En su mayoría son secretos a voces quedan luces sobre cómo las y los venezolanos son carne de cañón en negocios lucrativos que benefician a unos pocos. Aunque las miradas del mundo recaen sobre los migrantes venezolanos en Colombia, Chile, Perú, Ecuador o Argentina, en el Mar Caribe se vive una tragedia que sale flote con cada naufragio en el que mueren o "desaparecen" venezolanos: el mar termina de hundir las vidas que el Chavismo arruinó.

En el Oriente venezolano y en países del Caribe, como Trinidad y Tobago, cientos de migrantes venezolanos que buscan una vida digna o son secuestrados, son maltratados, usados, explotados, amenazados, atacados, encarcelados y deportados.

Todo, frente a la mirada cómplice de dos gobiernos que condenaron su futuro, presente y pasado.

La gente llega a Trinidad con un objetivo único: trabajar y ganar en dólares para ayudar a quienes se quedan en casa.

Trinidad y Tobago es uno de los destinos "más accesibles" y cercano desde estados como Sucre o Delta Amacuro, donde algunas playas están a distancia de entre 11 kilómetros y noventa minutos de navegación. La gente busca escapar del hambre. Los venezolanos que llegan suelen tomar una de estas dos decisiones: entrar legalmente, quedarse un tiempo y volver; o quedarse indefinidamente solicitando protección internacional como refugiado.

Entre la miseria en los poblados del Oriente despunta el negocio del traslado ilegal de inmigrantes, mercancía y mujeres.

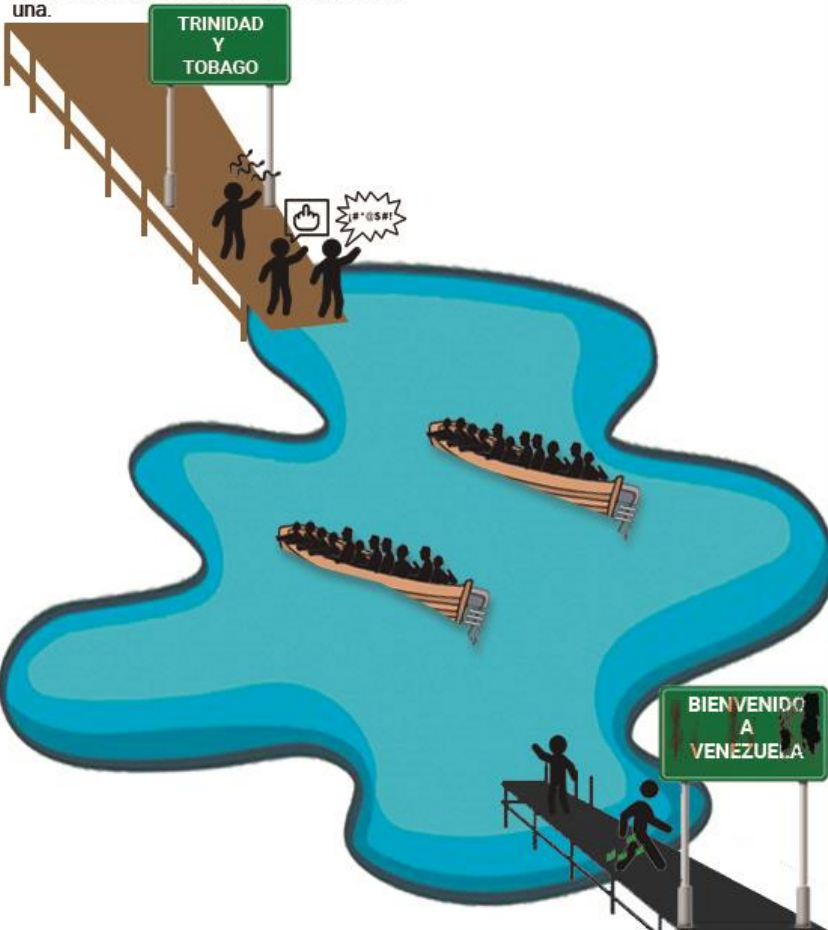
Trasladar a los venezolanos es uno de los negocios de los "coyotes" que tienen base en los estados Sucre o Delta Amacuro, mientras que pecharlos es el de los lancheros, pescadores, contrabandistas y cuerpos de seguridad que los acechan.

Los grupos organizados que se dedican a llevar inmigrantes lo hacen a cambio de montos que superan los 100 dólares por persona.

Esta realidad no era así al menos hasta 2015, cuando comenzaron los cambios con el desplome de ambas economías (de Venezuela y Trinidad y Tobago), ambas dependientes del petróleo.

Antes, los venezolanos iban a Trinidad para ir de fiesta o a la playa un fin de semana. A comprar alguna cosa y regresaban el domingo. Otra de las actividades clásicas de los venezolanos, especialmente de clase media, era ir por unos meses a estudiar inglés.

Pero todo cambió. La trata de personas, especialmente de mujeres, es una lacra que destruye miles de vidas. En Guiría (Sucre) todos saben que las mujeres están "en venta" y que cuestan 300 dólares cada una.



También que los funcionarios del Servicio Administrativo de Identificación, Migración y Extranjería (Saime) sellan pasaportes sin que la persona esté presente y que cada barco que sale del puerto debe dejar su cuota en dólares a cada cuerpo policial.

Todos salen de Venezuela legales y con el visto bueno. No es nada nuevo en Guiría ni tampoco para la Fiscalía. Tampoco para las autoridades de inmigración de Trinidad y Tobago.

El delito de trata de mujeres con fines sexuales tiene una década siendo investigado por el Ministerio Público venezolano. Dos ex fiscales entrevistados por Armando.info confirmaron que entre los años 2014 y 2016 los casos de trata de mujeres aumentaron.

La crisis socioeconómica del país hizo que el tráfico de todo se agudizara. De acuerdo a indagaciones del Ministerio Público y el Comando Nacional Antiextorsión y Secuestro (Conas), entre 2014 y 2018 se multiplicaron las denuncias de trata; y funcionarios de los cuerpos policiales y del Saime estaban involucrados y tenían alguna relación con quienes transportaban a las mujeres. En ese tiempo hubo detenidos, liberados y hasta personas que escaparon.

El andamiaje legal de Trinidad y Tobago para tratar la migración se limita al Acta de Inmigración de 1969, enmendada por última vez en 1995 y en donde no hay una sola referencia a la figura del asilo o refugio.

El desfase de esta ley con la actualidad se remonta al uso de un lenguaje arcaico y discriminatorio.

Como la prohibición expresa de entrar al territorio a "personas que son idiotas, imbeciles, deficientes mentales, que sufran demencia o estén locas, que puedan ser una carga para el Estado, tontas, ciegas, físicamente defectuosas o físicamente impedidas para ganarse el sustento, prostitutas, homosexuales o personas que hagan sus ganancias de estas actividades".



Negocios e intereses mortales

Una coyote, aseguró a los reporteros de Armando.Info en 2018 que "ya todos los cuerpos de seguridad pasaron por su negocio y que iba a tener que empezar a cobrar más caro el viaje por persona por que le estaban pidiendo más dinero por cada embarcación que saque".

Para mediados de 2018, la agencia católica de atención al refugiado Living Water Community (LWC), una especie de brazo ejecutor de la Agencia de Naciones Unidas para Refugiados (Acnur) calculaba que cada semana recibían entre 150 y 180 venezolanos pidiendo asilo. Según las autoridades trinitarias solo en 2017 ingresaron por los puertos oficiales de entrada 27.000 venezolanos. El número de ciudadanos que entran a la isla sin pasaporte va en ascenso desde ese año.

Sin normativa o ley que respalde la figura del asilo o refugiado, Trinidad y Tobago no otorga esta condición a nadie, a pesar de ser firmante de la Convención sobre el Estatuto de los Refugiados creada en 1951 por Naciones Unidas.

A estos problemas se suma el hecho de que en el país caribeño detienen arbitrariamente a los venezolanos. Algunos venezolanos detenidos son condenados a pagar 3 mil dólares en un determinado plazo o, de lo contrario, a pasar hasta tres años en la cárcel por el delito de andar sin documentos. Entre la soledad y la pobreza no todos tienen los amigos o los recursos para cubrir ese gasto. Estas cifras en multa o lapso de tiempo de las sentencias varían según el juez de turno. En varios videos que se han filtrado se ven a inmigrantes venezolanos enfrentándose con policías trinitarios que los amenazan con lanzarles bombas lacrimógenas o hacinados en cuartos mientras exigen que el gobierno de Venezuela intervenga para que sean liberados porque no cometieron delitos graves.

A muchas de las mujeres que detienen en Trinidad las golpean. De acuerdo Investigaciones de Armando.Info con frecuencia estas féminas denuncian que están secuestradas, que fueron víctimas de trata. Pero no son escuchadas. No son tratadas como víctimas, sino como inmigrantes ilegales, según denuncias de sus familiares.

En Trinidad las mujeres se cuidan entre sí con esmero, pues, por su aspecto diferente, son objeto de gran demanda en el negocio de la trata de mujeres y niñas (casi siempre para someterlas a explotación sexual, siendo vendidas como concubinas y esclavas sexuales en redes de prostitución). Algunas mujeres que están secuestradas quieren regresar a sus hogares en Venezuela, pero las pocas veces que logran comunicarse con sus familiares (en el mejor de los casos) les dicen que no pueden hasta que paguen una deuda de al menos 200 dólares.

Sobre este contexto, los venezolanos no terminan de adaptarse. Se sienten en una eterna transición. El constante patrullaje de policías en la calle, el limbo jurídico de su situación y las miradas escrutadoras de los locales mantienen agazapados a los venezolanos en sus casas o trabajo. La rigidez del Estado trinitario hacia los migrantes es tal que, hasta el 2019 aproximadamente, aunque un extranjero tuviera estatus de residente, sus hijos no eran admitidos en el sistema educativo formal hasta que lograra tener esa misma condición.

Después de denuncias y en medio de los escándalos por las mujeres venezolanas desaparecidas, Trinidad y Tobago decidió dar legalidad a los venezolanos que cruzaron en sus registros durante 15 días, para que pudieran trabajar en la isla por unos meses, y permisos temporales para estudiar.

Además, muchos venezolanos enfrentan otro problema: el vencimiento de sus pasaportes y la imposibilidad de obtener uno a través de la página del Saime, pues al llenar la planilla electrónica solo existen las categorías de turistas y residentes, no existe la categoría de refugiado. Los venezolanos en Trinidad no detentan ninguna de estas condiciones. Y la condición de ilegalidad para trabajar suele hacer que los pagos que perciben están muy por debajo del sueldo mínimo.

Desde Venezuela trafican a Trinidad casi de todo: desde kilos de cobre que hurtan de las instalaciones termoelectricas y que aumentan el riesgo de naufragio por su peso, hasta queso, miel, escobas y vodka.

El apoyo del gobierno de Trinidad y Tobago a la autodenominada Revolución Bolivariana no es sobrevenido, ni tampoco se trata de un asunto ideológico.

El guante de seda del gobierno trinitario tiene que ver con el negocio de los hidrocarburos. Como Venezuela, la nación de doble isla caribeña es exclusivamente monoprodutora (que basan su economía en un renglón fundamental) de hidrocarburos. Por ejemplo, el Primer Ministro de Trinidad y Tobago firmó en marzo de 2017 un acuerdo de explotación conjunta de gas con Venezuela para destinarlas a Petrocaribe.

Anteponiendo los negocios, el gobierno de Trinidad y Tobago incluso prefiere pasar por alto cualquier ruido que pudiera perturbar las alianzas con el gobierno de Maduro, hasta el punto de proponerse invisibilizar la oleada de más de 40.000 inmigrantes venezolanos que solo reconoce en reuniones privadas y encuentros diplomáticos.

En la isla, ni uno de los venezolanos detenidos por causas migratorias ha sido visitado por el personal del consulado venezolano.

La embajada venezolana en Trinidad no asiste a los inmigrantes en la cárcel y en algunos de sus escasos encuentros se permite exhibir una actitud desafiante ante los connacionales a los que se supone protege.

La Agencia de Naciones Unidas para los Refugiados (Acnur), ha recordado al Gobierno trinitario que está obligado a dar cumplimiento al tratado de la Convención sobre los Refugiados de 1951 donde se establece la no repatriación o expulsión de personas que necesiten protección internacional, sin importar la forma en la que entraron en el territorio.

Pero el Ministro trinitario, Keith Rowley, ha dicho que "no podemos ni permitiremos que los voceros de la ONU nos conviertan en un campo de refugiados".



Fuente: Resúmenes de investigaciones de Armando.Info que puede leer completas en Armando.Info.

El Pregonerito

¡Información a tu servicio y alcance!



Un sistema podrido y cómplice condena a las víctimas y a sus familiares

En muchos casos, los organismos policiales en Sucre y Delta Amacuro desestiman las denuncias de los familiares de las víctimas, las pruebas y las pistas que entregan.

Para ellos, es común que el primer rostro del Estado que ven tenga muecas de desinterés que se repiten por meses. Entre las respuestas que reciben los familiares que buscan a sus seres queridos están "espere 72 horas, su hija seguramente se fue de rumba" y "aquí está la dirección y el nombre del dueño del teléfono de donde llamaron. Vaya y busque a su hija".

Es común que los menores que viajan a Trinidad vayan sin pasaporte ni representantes, y algunos ni siquiera llevan cédula de identidad. No es fácil disimular zarpes a las 8:00 de la noche con 38 personas a bordo en un bote con capacidad para un máximo de 20, sin equipaje. Menos, tomando en cuenta que los accesos a los muelles están resguardados pues se trata de una zona de seguridad. Por ejemplo, en el muelle N° 8 funciona la Aduana Marítima del Seniat. A pocos metros está la Capitanía de Puertos que tiene visión panorámica del lugar y también hay vigilancia nocturna de la Guardia Nacional.

Quienes terminan buscando a las personas desaparecidas en el Mar entre Venezuela y Trinidad son los propios familiares y los pescadores locales (casi siempre). Según relatos publicados en la investigación "Desaparecer en el mar: una búsqueda sin brújula", desarrollada por Tal Cual en alianza con Connectas y el International Center for Journalist (ICJ), de manera tardía y con poca frecuencia se suma un helicóptero y una avioneta a las labores de búsqueda. "El alcalde (del Municipio Valdez/Sucre) dijo que una hora de helicóptero costaba 8.000 dólares y como nadie podía pagar eso se tenía que suspender", afirmó el padre de una joven desaparecida.



Y el gobernador del estado Sucre, Edwin Rojas, en uno de los casos más escandalosos de desaparición masiva de personas, solo le respondió a los familiares que no podía realizar una investigación porque no tenía "jurisdicción para hacerlo". Tampoco apareció en la zona ni movilizó recursos para la búsqueda desde el ente regional. Los operativos de búsqueda, que incluye a las instituciones militares, cesan sin que los funcionarios expliquen a los familiares el por qué.

"Los cuerpos de seguridad no investigaron los despachos y zarpes otorgados por la Capitanía de Puerto y el Seniat a la embarcación, quién los firmó, por qué no hay respuestas sobre las denuncias de que estas autoridades cobran hasta 500 dólares por embarcación sin importar las condiciones al momento del zarpe, ni mucho menos las vidas humanas en peligro. Aquí están involucradas autoridades civiles y militares", afirmó en su momento el diputado a la Asamblea Nacional, Robert Alcalá detallando las violaciones a la Ley de Comercio Marítimo que prohíbe el traslado de personas y viajes en botes dedicados a la pesca artesanal, mucho menos si sobrepasan su capacidad de carga.

Tal Cual acudió a la Capitanía de Puertos en Güiría con el fin de obtener información sobre los protocolos de rescate y cuál era la cadena de mando que debió asumir responsabilidades en los dos casos en lo que indagaban los periodistas. Pero no hubo respuesta en el lugar. Funcionarios de la Guardia Nacional asentados en el muelle principal de Güiría no permitió el acceso al área en la cual también funciona la Aduana Principal del Seniat y el departamento de prensa del Ministerio Público con sede en Caracas tampoco respondió a las solicitudes de información realizadas desde septiembre de 2019.

Familiares de mujeres desaparecidas denuncian que sus parientes "están en manos de una red de trata que opera en Trinidad, las mantienen en unas cuevas que están fuera de la isla, ahí es donde ella está. Sabemos que ella está en manos de criminales". Que son amenazados por buscarlas y que desde el principio las autoridades los han ignorado "y por eso los casos no avanzan". En Güiría es tal la red criminal y de complicidades que en el pueblo se conocen a algunas mujeres por su reputación de "guardadora", una persona que se encarga de cuidar o esconder a las muchachas que llegaban de otros lugares.

En medio de la desesperación y el dolor, los familiares de las mujeres que fueron desaparecidas reciben respuestas como "tu hija va a estar bien porque le busqué un marido millonario" y "quédate tranquila, mira que yo no voy a perder mis reales. Ese negocio ya está hecho". Si la querían de vuelta, debían pagar 200 dólares. También les dicen "te vamos a meter una pepa de plomo (un tiro con arma de fuego) porque estaba entorpeciendo su trabajo, y que lanzarían mi cuerpo al mar, porque a los bocones los callaban así. Me dijeron que me daban un día para salir del pueblo".

Algunas madres de las jóvenes rescatadas han sido golpeadas y amenazadas. Pero nadie las autoridades no les prestan atención, ni siquiera le toman las declaraciones. En Güiría, el aire sigue pesando tanto como las miradas amenazantes hacia los foráneos. En pocos minutos cualquier pregunta que remueva los hechos, incomoda y cierra puertas. Ningún empleado de los hoteles accedió a conversar con Tal Cual sobre las acusaciones de ser sitios para "guardar" mujeres y menores de edad. Tal Cual evidenció que el Hotel Plaza -resañado en un expediente de la Fiscalía- queda a unos 100 metros de la sede de la Comandancia de la Guardia Nacional, las ventanas de ambas edificaciones dan hacia la misma esquina, la instalación militar tiene visibilidad frontal hacia un lateral del parador, y solo los separa una vía y dos aceras por donde solo se puede transitar a pie por tratarse de una zona de seguridad.

Fuente: Resumen de la investigación "Desaparecer en el mar: una búsqueda sin brújula", desarrollada por Tal Cual en alianza con Connectas y el International Center for Journalist (ICJ).

El Pregonerito

¡Información a tu servicio y alcance!



En muchas manos naufragan los sueños de los venezolanos

A algunas personas las convencen de irse a Trinidad para tomar un trabajo con remuneraciones superiores a los 1.000 dólares mensuales. «Yo me voy por ti para trabajar y que podamos estar mejor» fueron las últimas palabras que José Bernard le dijo a su mamá después de que decidió irse a Trinidad y Tobago para reunir dinero y poder costear los tratamientos médicos que su madre necesitaba luego de haber sufrido un accidente cerebrovascular.

Las autoridades Trinitarias han deportado a muchas personas, pero no siguen los procedimientos regulares e incluso, envían de vuelta a Venezuela a los pasajeros en el mismo bote y con el mismo lancharo que ha sido acusado de formar parte de las redes de trata.

En varios casos las respuestas que reciben los familiares sobre las desapariciones de sus seres amados son que una ola inundó el bote en el que nadie portaba chaleco salvavidas y cuyo perfil era muy bajo pues además de personas iba cargado con cobre de contrabando.

Pero el reporte del Instituto Nacional de Meteorología venezolano (Inameh) de ese día indicaba que el oleaje era moderado y no superaba olas de 1,8 metros.

“El bote no se volteó, apagaron los motores y llegaron unas motos de agua y otro bote más grande para llevarse a la gente.

Un grupo siguió hasta Trinidad y yo iba allí”, relató una de las sobrevivientes.

En casas y restaurantes de Trinidad y Tobago jóvenes venezolanas secuestradas, de entre los 15 y 19 años de edad han sido encontradas encerradas en cuartos donde eran obligadas a consumir drogas para mantener relaciones sexuales por dinero.

En mayo de 2019, las autoridades policiales de Trinidad reconocieron que el problema del tráfico de personas asociado a la esclavitud sexual era masivo.

En ese mismo mes, el nombre de Vaughn Mieres, alias “Sandman” apareció en un informe de investigación de las autoridades de la isla como líder de una red criminal que implica a funcionarios de alto nivel de ambos países involucrados en el tráfico de mujeres migrantes, adolescentes y niños para explotación sexual mediante peñeros que cruzan de una costa a otra.

Cada embarcación dejaba ganancias entre 3.000 y 12.000 dólares.

Por el lado venezolano, el Ministerio Público creó una división especializada en el delito de trata en noviembre de 2019, cuando el fiscal general designado por la constituyente Tarek William Saab afirmó que había 71 personas detenidas por estos delitos entre 2017 y 2019.

La Fiscalía venezolana no permite ahondar en los datos. Tampoco permite preguntas en las declaraciones de quien la encabeza. Los Informes de Gestión y las Memoria y Cuenta de los ministerios dejaron de hacerse públicos en 2015.

El del Ministerio Público quedó censurado en 2017 cuando Saab asumió el control.

El Índice Global de Esclavitud Moderna ubica a Venezuela en el primer lugar de prevalencia del delito de trata en Latinoamérica, con un aproximado de 174 mil personas con datos recopilados que llegan hasta 2018.

La Comisión de investigación de los desaparecidos conformada por diputados de la Asamblea Nacional venezolana también ha solicitado en reiteradas oportunidades información al gobierno de Trinidad, pero no han obtenido respuesta. La negación de información es parte de una política instaurada en la isla.

Fuente: Tal Cual

Un mar de sombras

Los venezolanos también salen desde las costas de Falcón y los caños de Delta Amacuro en busca de mejores condiciones de vida. Los siniestros con migrantes venezolanos que salen desde las costas, principalmente hacia Trinidad y Tobago y Curazao, han ido en aumento en los últimos tres años. En junio de 2019, la Agencia de Naciones Unidas para los Refugiados (Acnur) pidió a Venezuela y gobiernos vecinos coordinar esfuerzos “para asistir a los venezolanos que intentan emigrar a islas del Caribe” para así frenar la ola de naufragios de embarcaciones en la zona.

Sin embargo, un año después, no ha habido ningún avance. Tampoco han desaparecido las razones por las cuales venezolanos salen de su país.

La Organización Internacional para las Migraciones (OIM) ha advertido que “estos sucesos muestran las medidas desesperadas que los venezolanos llegan a tomar para llegar a su destino, poniendo sus vidas en manos de contrabandistas”.

“Hay 102 personas desaparecidas en ruta hacia Trinidad y Tobago”, según diputados de la Asamblea Nacional. El diputado del estado Sucre, Robert Alcalá recordó que los botes “Ana María”, con 33 personas a bordo que salió de Güiría en mayo de 2019; y “Jhonnaly José”, que zarpó el 20 de febrero de 2020 con más de 40 tripulantes que se dirigían a Trinidad y Tobago y Curazao, siguen desaparecidos. Al respecto, Tarek William Saab, fiscal de la República designado por la Asamblea Nacional Constituyente aseguró el 14 de diciembre, que por ambos casos el Ministerio Público privó de libertad a 17 personas, procesadas por los delitos de trata de personas y asociación.

Fuente: Efecto Cocuyo

Una tragedia que sigue enlutando a un país

La última tragedia que conmocionó a los venezolanos y aún sigue causando dolor, tristeza e indignación (al cierre de esta edición) sucedió el 6 de diciembre de 2020 luego del naufragio de un grupo de personas que perdieron sus vidas en el mar mientras intentaban llegar desde Güiría (estado Sucre) a Trinidad y Tobago. Un mes después de la tragedia aún hay venezolanos desaparecidos. Según familiares el Estado cesó las labores de búsqueda. Ni siquiera existe una lista oficial de los fallecidos. Por lo menos tres naufragios han ocurrido en la zona desde 2019 y dirigentes políticos manejan que han desaparecido más de 100 venezolanos.

Estas son las preguntas de la cobertura especial #GüiríaDuele, producto de una alianza de periodismo colaborativo entre Efecto Cocuyo, Historias que laten, Crónica Uno y Radio Fe y Alegría.

¿Cuántos fallecidos van?

34 fallecidos. Entre las víctimas hay siete niños y niñas.

¿Siguen las búsquedas? ¿Aún hay desaparecidos?

Las exploraciones ya se detuvieron. Según una fuente consultada por Efecto Cocuyo finalizaron el 30 de diciembre. La información que manejan familiares da cuenta de que aún están desaparecidos dos niños y seis adultos.

¿Qué pasó con el dueño del peñero?

Fue detenido por funcionarios del Cicpc el 14 de diciembre. Se le imputaba tráfico de personas y asociación para delinquir. Habitantes del pueblo rechazaron la medida y protestaron, pues el propietario de la embarcación perdió en el naufragio a dos hijos, su yerna, un nieto, dos sobrinos y tres primos, además de dos hijos de crianza. El 19 de diciembre se conoció que recibió la medida de arresto domiciliario.

¿Siguen saliendo embarcaciones?

Los viajes entre Güiría y Trinidad y Tobago son constantes. Habitantes calculan que cada semana parten dos o tres lanchas de forma clandestina desde sus costas, bien sea para trasladar migrantes impulsados por la necesidad o personas que van a comprar.

¿Y propietario de la finca desde donde zarpó la embarcación?

Fue aprehendido. Habría sido presentado a tribunales e imputado por la presunta comisión de tráfico ilegal de personas y asociación para delinquir en grado de cooperador inmediato por este caso. Dos residentes de Güiría dijeron a Efecto Cocuyo el 5 de enero que a le habían otorgado la medida de arresto domiciliario.

¿Qué dice la versión oficial sobre la causa del naufragio?

Que la sobrecarga de pasajeros fue la principal causa de la tragedia. Según un comunicado compartido por el Ministerio de Relaciones Exteriores, Justicia y Paz, la embarcación tenía una capacidad inicial para ocho personas y dos toneladas, pero zarpó con 41 personas y cuatro toneladas. De acuerdo con el gobierno de Maduro, el mal tiempo meteorológico también influyó.

Fuente: Efecto Cocuyo, Historias que laten, Crónica Uno y Radio Fe y Alegría.



El Pregonerito

¡Información a tu servicio y alcance!



Venezuela migrante

DIRECTORIO DE ONGS

El directorio de ONGs de Venezuela Migrante es un listado con organizaciones sin fines de lucro que sirven de apoyo a venezolanos (no exclusivamente) migrantes. Anímate a compartirlo con tus familiares, amigos y conocidos que pueden estar necesitando asistencia.

ASOCIACIÓN CANTACLARO
 @AsoCantaclaro
 @AsoCantaclaro
 asocantaclaro
 ESPAÑA
 +34685884438

VENCAN NETWORK
 @VenCan Network
 @vencannetwork
 vencannetwork
 CANADA
 +14163200252

RED DE APOYO AL MIGRANTE
 @reddeapoyoalmigrante
 URUGUAY
 (+598 99 166 978)

FUNDACIÓN CASA LATINOAMERICANA
 PANAMÁ
 (+521 5545697618)

VENEZUELA AWARENESS
 @VenezuelaAwarenessFoundation
 @VenezuelaAF
 ESTADOS UNIDOS

FUNDACIÓN FRATERNIDAD SIN FRONTERAS
 @fraternidadsinfronteras
 fraternidadsinfronteras
 MÉXICO

VENEMEX
 @venemexac
 @venemex_ac
 venemex.ac
 MÉXICO

ASOCIACIÓN AYUDANDOLES A TRIUNFAR
 @AyudandolesaTriunfar
 MÉXICO

SEMILLAS PARA LA DEMOCRACIA
 @semillas.paralademocracia
 PARAGUAY
 (+59521420550)

MANOS VENEGUAYAS
 @manosveneguayas
 manos.veneguayas
 URUGUAY
 (+541148154352)

ALIANZA VENC R
 @Alianza VenCR
 COSTA RICA
 (+57 312 3781889)

FUNDACIÓN LA PUERTA
 @FundacionCristianaLaPuerta
 @LaPuertaChile
 CHILE

FUNDACIÓN RED INMIGRANTE (REDIN)
 @fundacionredin
 @fundacionredin
 fundacionredin
 CHILE

FUNDACIÓN CHAMOS VENEZOLANOS EN ECUADOR
 @chamosecuador
 @ChamosEcuador
 chamosecuador
 ECUADOR
 (+573006377645)

ASOCIACIÓN CIVIL DE VENEZOLANOS EN PARAGUAY
 PARAGUAY
 (+5952254932)

MIGRANTE UNIVERSAL
 @migranteuniversal
 @migranteuniec
 migranteuniversal
 ECUADOR

COMISIÓN ARGENTINA PARA REFUGIADOS Y MIGRANTES (CAREF)
 @asociacion.caref
 @CarefArgentina
 carefargentina
 ARGENTINA
 (+541146136162)

FUNDACIÓN NUEVA ILUSIÓN
 @NuevailusionFundacion
 @Nuevailusionf
 nuevailusionfundacion
 COLOMBIA

VENEZOLANOS POR DECISIÓN
 @Venezolanos-por-Decision-Colombia
 COLOMBIA
 (+57 19054834)

FUNDACIÓN SCALIBRINI
 @fundacionscalibrinichile
 CHILE
 (+56 22222 6440)

INSTITUTO MIGRACOES E DIREITOS HUMANOS (IMDH)
 @institutomigracoese
 imdh.migracoese
 BRASIL
 (+55 61 081737688)

ALDEAIS INFANTIS SOS
 @aldeias.brasil
 @aldeaiasinfantis
 aldeaiasinfantis
 BRASIL
 (+551155748199)

PASTORAL DE MOVILIDAD HUMANA
 @Pastoral-de-Movilidad-Humana-Bolivia
 BOLIVIA
 (+591 2231 3098)

MISSAO PAZ
 @missaopazsaopaulo
 @MissaoPaz
 BRASIL
 (+55 11 3340 6950)

ASOCIACIÓN DE MUJERES UNIDAS MIGRANTES Y REFUGIADAS EN ARGENTINA (AMUMRA)
 @mujeres.migrantas
 ARGENTINA
 (+5491156043412)

COMISIÓN EPISCOPAL DE LA PASTORAL DE MIGRANTES E ITINERANTES (CEMI)
 @migranteseitinerantes
 ARGENTINA
 (+541149636889)

FUNDACIÓN MUEVE
 @FundacionMUEVE
 mueve_ecu
 ECUADOR
 (+593 992517477)

SOMOS PANAS COLOMBIA
 @somospanascolombia
 somospanascolombia
 COLOMBIA
 (+390669879799)



Fuente: Venezuela migrante.